

大安協発 第6-99号

令和6年12月19日

会員各位

一般社団法人 大阪府高圧ガス安全協会  
事務局

### 過積載運行撲滅へのご協力お願い（通知）

拝啓 時下益々ご清栄のこととお慶び申し上げます。  
平素は格別のご支援を賜り厚くお礼申し上げます。

さて、今般別紙の通り標記に関し、令和6年12月1日付 大運監第334号にて、近畿運輸局大阪運輸支局長よりの協力依頼の通知がありましたので、連絡いたします。

敬具

荷主団体及び荷主企業代表 殿

近畿運輸局大阪運輸支局長  
(公印省略)

過積載運行撲滅へのご協力をお願い

時下、荷主団体及び各荷主企業の皆様におかれましては益々ご清栄のこととお喜び申し上げます。また、平素から国土交通行政に対して、深いご理解とご協力を賜り厚くお礼を申し上げます。

さて、トラック運送事業は国民生活に密着した生活関連貨物から産業活動に関わる貨物まで幅広い輸送を担い、我が国の産業、経済の発展や国民生活に必要な不可欠な事業として大きく貢献しているところであります。また、物流の担い手として安全や環境面において、より一層の取組みを行う等、交通事故の防止、排気ガスや騒音等の交通公害の防止などに懸命の努力を継続して頂いているところであります。一方、悪質な違反を原因とする交通事故が後を絶たず、輸送の安全の確保を阻害していることから、トラック運送業界におきましても交通事故防止と安全対策の強化が大きな課題となっています。

特に重大事故にも繋がる過積載運行につきましては、トラック運送事業者に対してあらゆる機会を通じて指導・啓発を行うとともに、荷主の皆様方にもかねてよりご協力をいただき、その撲滅に取り組んでいるところでありますが、依然として過積載による運送は後を絶たないのが実情であり、交通事故削減に向け関係者皆様のご理解・ご協力が必要不可欠となっております。皆様もご承知のとおり過積載運行は、車両に過大な負担をかけホイールボルトの折損や車輪の脱落にも繋がる要因の一つとも言われており、特に制動力や操舵能力の低下から交通事故を起こす危険性が極めて高く、車両コストの増大及び燃費の低下、大気汚染による生活環境の悪化はさることながら、一度事故を惹起すると死傷者を伴う重大事故につながりかねません。

過積載運行の禁止は、トラック運送事業者の基本的遵守義務であるとともに、輸送の安全確保や輸送秩序の維持を図る上で重要な課題であり、事業者自らが法令を遵守する自覚が第一であります。過積載運行の撲滅を図るためには、荷主の皆様方のさらなるご理解とご協力が不可欠であります。

つきましては、荷主団体及び各荷主企業の皆様におかれましても、従前にもまして過積載運行の撲滅にご協力を賜りますようお願い申し上げます。

荷主及び荷主団体各位

過積載防止対策懇談会

## 「過積載運行撲滅へのご協力のお願い」

時下、ますますご清栄のこととお喜び申し上げます。

平素は、トラック運送業界に対し格別のご理解とご協力を賜り厚くお礼申し上げます。

さて、トラック運送事業は、国内貨物輸送の大半を占め、我が国の産業、経済の発展や国民生活に必要不可欠な事業として大きく貢献しているところです。

トラック運送業界も安全や環境面でより一層の取組を行い、努力を継続しているところでもあります。

一方、悪質な違反を原因とする交通事故がいまだに後を絶たず、「安全・安心」の確保に対する取組の強化がますます必要であります。トラック運送業界におきましても交通事故の防止と実効性のある安全対策の強化が大きな課題となっております。

とりわけ過積載運行は、車両に過大な負担をかけホイールボルトの折損や車輪の脱落にも繋がる要因とも言われており、制動力や操舵能力の低下から交通事故を起こす危険性が極めて高く、一度事故を惹起すると重大な事故となり、事故を惹起した事業者だけではなく、被害者をはじめとして発注者である荷主にも大きな影響を及ぼすことは明らかなです。

過積載運行は、道路交通法等でも禁止されており、過積載となることを知りながら運送依頼をすると荷主の皆様にも刑事責任が課せられます。

さらに、貨物自動車運送事業法により、荷主の依頼で「過積載運行」が行われた場合は国土交通省が、当該荷主に対して違反行為の再発防止を図るための「荷主勧告」を行う制度もありトラック運送事業者に対しては、「事業許可の取消」を含む厳しい処分を行うこととしています。

また、重量を違法に超過した大型車両が道路橋の劣化に与える影響は多大であり、一部の違反車両が道路を劣化させる主要因となっていることから、国土交通省において違反車両の取締りや違反者への指導等の強化を進めていく方針となっています。

2024年度からトラック運転者の時間外労働に対する罰則付きの上限規制が適用され、2020年には、運転者の労働条件の改善、取引環境の適正化を図るため、「標準的な運賃」が告示されました。荷主企業の皆様におかれましては、事業に必要な物流を継続して確保するため、また、過積載運行を撲滅するため法令遵守に対する意識を醸成していただくことが重要であります。

このため、私ども過積載防止対策懇談会では、貴団体並びに各荷主の皆様に対しまして、過積載運行撲滅へのご理解、ご協力をお願いするものです。

別添のリーフレット「過積載撲滅にご理解とご協力を！」をご活用いただき、今後とも事故発生の防止とトラック運送事業の健全な発展のためご理解・ご協力いただきますようお願い申し上げます。

過積載防止対策懇談会構成団体（順不同）

近畿経済産業局・大阪労働局・近畿地方整備局・近畿運輸局・大阪府・大阪市・大阪府警察本部・西日本高速道路(株)・阪神高速道路(株)・(一社)大阪府トラック協会・大阪交通運輸産業労働組合協議会(全日本運輸産業労働組合大阪府連合会、全国交通運輸労働組合総連合関西地方総支部トラック部会、日本郵政グループ(JP労組)近畿郵便輸送支部、日本自動車運転士労働組合大阪支部、新運輸関西職別労供労働組合、全日本建設運輸連帯労働組合近畿地方本部)・全日本港湾労働組合関西地方本部・大阪交通運輸労働組合共闘会議(全日本建設交運一般労働組合大阪府本部)



# トラックGメン がパトロール中です。

トラックGメンが「プッシュ型情報収集」の一環として、荷主事業者の支店、荷捌き場周辺などへのパトロール（現場の状況確認）を行っております。ご理解とご協力をよろしくお願いいたします。

## トラックGメンとは？

トラックGメンは、適正運賃の收受や労働環境の改善を実現し、2024年問題の解決を目指すため国土交通省が創設した専門部隊です。「プッシュ型（積極的）情報収集」の他、**違反原因行為の疑いのある荷主・元請事業者に対して、「働きかけ」や「要請」等の是正指導を行います。**

### 【働きかけの実例】

#### ケース① 運賃・料金等の不当な据置き

（農産物取扱企業・真荷主）

##### - 改善策 -

燃料サーチャージ、運賃についてはトッシュも含む全ての輸送重量に対して積荷料金を支払うことに



### 【要請の実例】

#### ケース① 長時間の荷待ち

（製造業・発荷主）

##### - 改善策 -

「入構時間の指定」「出荷口の増設」「搬送先付近の倉庫を『中継地点』として活用」などを実施



#### ケース② 依頼(契約)になかった附帯作業

（食品製造卸会社・真荷主等）

##### - 改善策 -

作業範囲、運送料金、作業附帯料金をそれぞれ分けて契約を締結



#### ケース② 過積載運行の要求

（運送事業者・元請）

##### - 改善策 -

当該違反原因行為の防止に向けた全社レベルの対策強化に着手



## 【違反原因行為の改善が見られない場合の流れ】

違反原因行為を荷主がしている  
疑いがあると認められる場合

荷主が違反原因行為をしていること  
を疑う相当な理由がある場合

要請してもなお改善  
されない場合

働きかけ

要 請

勧告・公表

※違反原因行為の事実が明らかな場合、働きかけを行わず、即要請を実施する場合があります。



# それ、違反原因行為です。

**違反原因行為**とは、トラック運送事業者が法令に違反する原因となるおそれのある荷主・元請運送事業者の以下のような行為です。

**恒常的に長い荷待ち時間**    **無理な到着時間の設定**    **過積載になるような依頼**



⇒**過労運転防止義務違反を招くおそれ**



⇒**最高速度違反を招くおそれ**



⇒**過積載運行を招くおそれ**

他にも、以下の行為が違反原因行為となることがあります。

## ● 依頼にない附帯業務

…契約にない手作業での積込作業、ラベル貼り、検品の強要

## ● 運賃・料金の不当な据置き

…運賃・燃料サーチャージの価格交渉に応じない

## ● ドライバーの拘束時間超過

…配車時刻までに荷揃えが終わっておらずドライバーを待機させる

## ● 異常気象時の運行指示

…気象警報が出ているにもかかわらず運行指示をする

**事実であれば、改善していただく必要があります。**

(**トラックGメン**の要請等による事実判明の場合は、改善計画の策定・提出が必要です。)

【お問い合わせ先】 国土交通省 近畿運輸局 自動車交通部 貨物課 06-6949-6447



トラックGメンポータルサイト  
※内容は順次更新中

大阪運輸支局 輸送部門 072-822-6733 京都運輸支局 輸送・監査部門 075-681-9765 奈良運輸支局 企画輸送・監査部門 0743-59-2151  
滋賀運輸支局 企画輸送・監査部門 077-585-7253 和歌山運輸支局 輸送・監査部門 073-422-2138 兵庫陸運部 輸送部門 078-453-1104



## ● 過積載運行を行うことのリスク



衝撃力が増大する!

制動距離が長くなる!



車両バランスを崩しやすい!

## ● 事業用自動車の行政処分の例

車両使用停止

輸送の安全確保命令

特別監査実施

悪質違反

事業停止

事業許可取消し



罰則強化 下命、容認違反は事業停止 7日間

## 過積載運行は大きな社会問題です!

「過積載運行」「過労運転」は、輸送の安全の確保、輸送秩序の確立を期するうえから、道路交通法、貨物自動車運送事業法等で禁止されています。しかし、「過積載運行」については依然として後を絶たず、大きな社会問題となっています。

貨物を引き渡されるときは、過積載とならないようトラックの検査証に記載の最大積載量（特殊車両通行許可を受けている場合は、許可証に記載されている総重量）の遵守をお願いします。

過積載運行につきましては、道路交通法等で禁止され、過積載となることを知りながら貨物を受渡しますと、荷主の皆様にも刑事責任が科せられることとなっております。

# 過積載撲滅

## はご理解とご協力を!!



### ● 過積載防止対策懇談会

構成団体（順不同）  
 近畿経済産業局／大阪労働局／近畿地方整備局／近畿運輸局／近畿運輸局／大阪府／大阪市／大阪府警察本部／西日本高速道路（株）／阪神高速道路（株）／（一社）大阪府トラック協会／大阪交通運輸産業労働組合協議会（全日本運輸産業労働組合大阪府連合会、全国交通運輸労働組合総連合関西地方総支部トラック部会、日本郵政グループ（JP労組）近畿郵便輸送支部、日本自動車運転士労働組合大阪支部、新運関西職別労供労働組合、全日本建設運輸連帯労働組合近畿地方本部）／全日本港湾労働組合関西地方本部／大阪交通運輸労働組合共闘会議（全日本建設交通一般労働組合大阪府本部）



荷主の皆様へ...

# 貨物の適切な積載にご理解とご協力を!



車両総重量、軸重、許可証等の制限値を超える車両を運行することは、違法行為となります。荷主企業が指示するなど主体的な関与が認められた場合、

## 「荷主勧告」が発動され、荷主名が公表されます。

### 荷主勧告制度

運送事業者

違反行為

過積載  
運行

過労運転  
防止違反

最高速度  
違反

特車通行  
許可等違反

等

■ 運送の安全  
確保命令  
■ 行政処分



荷主

協力要請書

事業者が  
3年以内に  
同一違反

警告書

警告に従わず  
3年以内に  
事業者が  
同一違反

荷主勧告  
荷主名公表



荷主勧告には至らないものの、違反行為に対し、荷主の関与は認められる。

実運送事業者の違反行為が主として荷主の行為に起因するものであり、かつ、実運送事業者への処分のみでは再発防止が困難であると認められる。

車両の総重量、軸重、高さ、長さ、幅のいずれかが超過していた場合、車両制限令違反として超過した回数に応じて違反点数が付与されます。

平成29年4月1日から、高速道路会社において、車両制限令違反者への措置が厳しくなりました。

- 1 重量超過等に対する違反点数の付与
- 2 軸重超過に対する違反点数の設定
- 3 違反点数の累積期間を2年間拡大等

従来より違反点数が累積しやすい状況に

違反点数が累積すると、  
高速道路料金の割引停止や  
ETCコーポレートカードの利用停止の事態に

**トラック運送事業の経営や  
円滑な物流への影響が懸念されます**

**違反は未然に防ぐことができます**

運賃・料金制度への正しいご理解とご協力を!

各運送事業者が国土交通大臣に届出した運賃・料金を不当に低く抑えることは、結果として「過積載運行」を誘発することになり、ひいては重大事故に結びつくこともあります。また、トラック運送事業は、運送取引の公正化・利益保護の観点から独占禁止法に基づき、「特殊指定」を受けました。加えて、下請法に関する役割提供委託において、下請代金の減額・買いたたき等についての禁止項目が示されました。違反されまると独占禁止法・下請法に基づく勧告など排除措置等が講じられることとなります。